

# 1<sup>er</sup>

# KART RACING



## LIGUE ILE-DE-FRANCE

## Circuit : ANGERVILLE

Ce week-end a eu lieu la dernière manche du championnat d'Ile-de-France à Angerville (91). Pas moins de 30 pilotes étaient engagés dans cette épreuve pour préparer également la Coupe de France qui aura lieu sur ce même circuit fin août.

Mise en place le **vendredi** avec de nombreux essais en piste sous un beau soleil. La piste est rapide avec beaucoup de grip, et je peine à vraiment trouver la performance pour jouer dans les têtes de séries.

Après analyse du vendredi soir sur mes acquisitions de données, avec mon mécano et motoriste, nous décidons de modifier certains réglages pour les essais officiels du **samedi**. Ces changements opérés s'avèrent vraiment concluants puisque je suis régulièrement le **plus rapide de ma catégorie**, et 2<sup>ème</sup> au général de la 3<sup>ème</sup> séance d'essais libres.

Ceci constitue un excellent résultat compte tenu des 5 kilos supplémentaires de ma catégorie, le châssis Sodikart et moteur TM excellent une fois de plus.

La **séance d'essais chronométrés** a lieu en milieu d'après-midi.

6 minutes pour établir la meilleure performance ! Je fais mon possible pour prendre la meilleure place sur la grille. Ce sera finalement la **6<sup>ème</sup> position** à quelques petits dixièmes de la pole position. Je reste cependant solide **leader** de ma catégorie Masters.



**Manche 1 de 9 tours**, Je prends un bon départ en conservant ma place. Les tours défilent, mon châssis est très bien équilibré, ce qui me permet de porter une attaque en fin de course pour franchir la ligne d'arrivée à la 5<sup>ème</sup> position, **1<sup>er</sup>** de ma catégorie.

Le **dimanche**, grosse journée avec la 2<sup>ème</sup> manche qualificative, la pré-finale et la finale.

Nous affinons les paramètres moteurs pour tenter de grappiller encore quelques centièmes.

**Manche 2**, 9 tours également, je prends un bon départ sans pour autant gagner des places. Je prends le rythme de la tête de course pour me mettre à l'abri de tous mes poursuivants. Je déroule les tours avec de bons chronos me permettant de franchir le drapeau à la 6<sup>ème</sup> position, **1<sup>er</sup>** de ma catégorie.

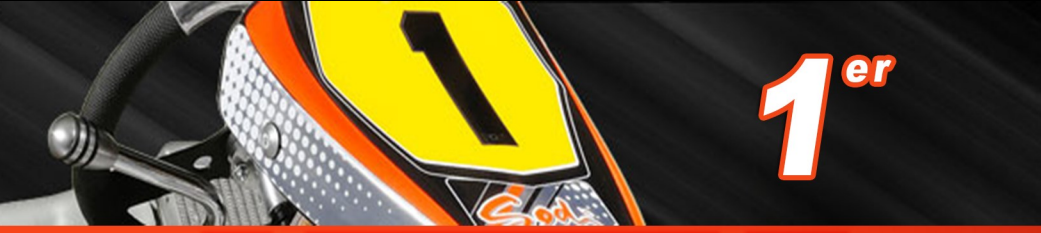
Au classement intermédiaire, je suis donc 5<sup>ème</sup>, **1<sup>er</sup>** de ma catégorie Masters.

# CHAMPION Île-de-France 2022 !

WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS





# 1<sup>er</sup>



**LIGUE ILE-DE-FRANCE**

**Circuit : ANGERVILLE**



**Départ de la pré-finale de 15 tours.** Extinction des feux ! Le rythme de course est très élevé. Je parviens à coller une nouvelle fois au groupe de tête. Toutefois, la différence de poids de ma catégorie me pénalisent à chaque relance pour espérer remonter au classement général. Cependant, ceci n'a que peu d'importance puisqu'en fin de meeting les classements sont séparés. J'assure donc ma place, en réalisant de belles performances au niveau

chronos pour franchir la ligne d'arrivée et marquer 75 points supplémentaires au classement du championnat. A ce moment, ne pouvant être rejoint, je sais déjà que **je suis de nouveau sacré champion IDF** avant même la dernière finale de la journée.

**Finale**, le titre en poche, la pression a disparu. En un mot, prendre du plaisir pour ces 15 tours et célébrer ce titre par la suite avec toute mon équipe.

C'est parti pour les 15 derniers tours de ce championnat. Mon esprit compétiteur me dit que je dois aller chercher la meilleure place au classement scratch. La course débute, la finale est agitée de par les attaques répétées des adversaires. Ayant gagné une place au départ, je suis 5<sup>ème</sup>. Malheureusement, je dois m'incliner sur l'attaque d'un adversaire du classement jeune. Je n'insiste pas pour ne pas perdre de temps et prends son aspiration. Plus tard, en milieu de course, juste devant moi 2 adversaires se touchent et perdent un temps précieux. J'en profite pour les doubler et passer 4<sup>ème</sup> au général.

Le châssis Sodikart est très rapide malgré l'usure des pneus, les performances restent excellentes, tout ceci me permet de conserver ma 4<sup>ème</sup> place au général et **1er** Master lors du passage au drapeau à damiers.



*« Le titre de champion d'Ile-de-France était clairement l'objectif. Je suis très heureux car nous avons joué les victoires à chaque course !! J'ai pu le réaliser avec le soutien de l'usine Sodikart qui me fournit du matériel de pointe chaque année. Également, la préparation des moteurs TM par José qui montrent toutes leur puissance et fiabilité. Sans oublier, Antony qui m'accompagne dans ces moments dans la préparation et la mécanique du châssis, mes parents toujours fidèles depuis le début de cette aventure, et le soutien toujours renouvelé de la Ville de Coulommiers. »*

Prochain et dernier rendez-vous au championnat de France, fin septembre sur le beau circuit d'Essay dans l'Orne.

# CHAMPION Île-de-France 2022 !



[WWW.HORSELITO.JIMDO.COM](http://WWW.HORSELITO.JIMDO.COM)

MERCI À VOUS

