

1^{er}

KART RACING



LIGUE ILE-DE-FRANCE

Circuit : KARTLAND



La troisième manche de Ligue IDF a eu lieu ce week-end sur le circuit de Kartland, situé à Moissy-Cramayel (Seine et Marne). Le soleil est enfin au rendez-vous pour prendre du plaisir en piste et marquer un maximum de points au championnat.

Vendredi, installation et début des essais libres. Nous effectuons plusieurs types de réglages tout au long de la journée. Malgré tous les efforts de l'équipe, il nous manque clairement de la performance pour rivaliser avec les premiers.

Après une bonne nuit de réflexion, nous tentons samedi de nouveaux réglages. Cependant, après les manches d'essais, il manque toujours de la performance.

Je prends le départ des **essais chronométrés** pour 6 minutes. Je donne le maximum mais je suis toujours bloqué au même chrono que la veille en 58 secondes et 5 dixièmes, ce qui me classe de manière très moyenne au 12^{ème} rang du général et, malgré tout, 2^{ème} de ma catégorie masters.

Je dois réagir au plus vite de manière à revenir en puissance et à un classement plus conforme à mes ambitions.

Manche 1 de 7 tours, il va falloir être très rapide à la vue du faible nombre de tours des manches qualificatives. Le départ est donné, je perds 1 place. La bataille dans le peloton est rude et je perds du temps sur mon objectif. Au fil des tours, je parviens à remonter plusieurs concurrents, mon châssis Sodikart est réactif et constant dans la performance. Je franchis le drapeau à damiers à la 9^{ème} position du général, 2^{ème} de ma catégorie.

Le résultat est mitigé ! Les 5 kg supplémentaires de ma catégorie Master nous pénalisent pleinement sur ce circuit rapide composé de gros freinages avec de multiples relances.

Dimanche matin, arrivée sur le circuit à la première heure pour faire le point avec l'équipe. Nous passons en revue le karting à la recherche de la micro-panne qui nous handicaperait.

Nous observons que quelques maillons de la chaîne de transmission ont bleui. Cela est signe de chauffe.



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS



1^{er}

KART RACING



LIGUE ILE-DE-FRANCE

Circuit : KARTLAND



Mon préparateur de matériel Antony, démonte donc aussitôt cette chaîne. Le bilan est clair : la chaîne est quasi détruite car trop sollicitée par les efforts sur ce circuit ! Un jeu important latéral et longitudinal est visible sur ces maillons défectueux.

Après avoir changé la chaîne, je décide de partir avec une pression de pneumatique plus élevée afin que le châssis se mette en route plus rapidement. Je dois, de toute façon, tenter quelque chose pour me replacer pour la finale de l'après-midi.

Manche 2, extinction des feux. Je sens au bout de quelques virages que mes changements opérés sont efficaces. Les chronos sont meilleurs que la veille, je remonte mes concurrents au fur et à mesure des virages pour franchir la ligne à la 6^{ème} position du général, 2^{ème} de ma catégorie à quelques mètres du 1^{er}.

Pré-finale, 12 tours. Départ à la 5^{ème} position ! Je profite d'un trou de souris pour pointer 2^{ème} quelques virages après le départ. Au tour 6, je perds 2 positions au profit de la catégorie jeune mais je suis 1^{er} des Masters. Je suis un peu déstabilisé car mon levier de vitesse a bougé de son logement et je perds le rythme, je passe de 4^{ème} à 6^{ème} au général. Je me ressaisi et parviens à reprendre du terrain sur mes concurrents. Heureusement, je réussis à reprendre 2 places sous le drapeau à damiers ! 4^{ème} au général et 1^{er} de ma catégorie, soit 50 points de plus engrangés au championnat.

Finale, 12 tours. Le départ est donné, je m'extirpe du peloton pour faire quelques tours 3^{ème}. Je dois cependant m'incliner au fur et à mesure des tours. Le poids supérieur de ma catégorie sur ce long circuit rapide est trop pénalisant. Ce n'est pas grave, puisque mon classement est séparé ! Je continue mes bons tours en étant très performant avec mon châssis Sodikart et mon moteur TM. Je termine cette belle finale à la 7^{ème} place au général, 1^{er} de ma catégorie.

« Je suis très content d'avoir terminé ce week-end par une victoire et un maximum de points au championnat. La situation était mal engagée, mais avec l'intense travail de toute l'équipe, j'ai pu être performant tout au long du meeting. Je suis en tête du championnat avant la dernière manche le 22 mai à Angerville où j'espère conclure en beauté ! »

Un grand merci habituel à toute l'équipe, Antony pour la préparation du matériel, José pour les excellents moteurs TM, mes parents pour l'intendance, et la ville de Coulommiers toujours fidèle depuis des années dans ce projet sportif. »



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS

