



LIGUE ILE-DE-FRANCE

Circuit : ANGERVILLE

Retour sur les circuits après 5 mois de repos pour la reprise de la saison. Cette année, je serais au départ du championnat d'Ile-de-France, et du championnat de France.

La première manche du championnat IDF a eu lieu ce week-end sur le circuit d'Angerville (91). Après avoir terminé de monter le châssis le vendredi avec l'équipe, j'ai effectué mes premiers tours de roues sous une pluie battante. La météo prévoit 3 jours de perturbations et je sais d'avance que nous piloterons sous la pluie pour cette épreuve.

Je teste plusieurs configurations de châssis, de pressions de pneus, de rapports de transmission pour valider la meilleure. Les performances du nouveau châssis SODIKART 2022 sont excellentes puisque je suis en tête en fin de journée sur la vingtaine d'inscrits.

Ces essais se poursuivent **le samedi**, toujours aussi pluvieux. Je suis régulièrement dans le trio de tête. Cependant, la perturbation a traversé le circuit plus rapidement que prévu et la piste se met à sécher pour les essais chronos.

Je change donc tous mes réglages avec l'équipe juste avant de commencer la **série chronométrée**. 8 minutes pour établir le chrono de référence, sachant que je découvre le châssis sur le sec, et que physiquement, je ne suis pas au top du fait de mon manque de roulage cet hiver. Je termine **7^{ème}** à près d'une demi-seconde de la tête.

Je dois réagir rapidement pour la première manche, changer quelques réglages pour revenir en tête d'affiche.



Manche 1, 9 tours au programme. Je conserve ma place pendant quelques tours avant d'être bousculé et de m'accrocher avec un concurrent. Je dégringole **11^{ème}** puis entame une petite remontée à la **9^{ème}** position à l'arrivée. Je constate rapidement qu'il me manque de la performance. Cependant, j'entrevois une solution possible au vu de mon ressenti dans le châssis.

Dimanche sous la pluie, je change à nouveau tous les réglages de la veille pour me mettre en configuration pluie. Manche 2, départ toujours en **7^{ème}** position. Mes réglages sont bons puisque je remonte mes adversaires un à un pour franchir le drapeau à damiers à la **2^{ème}** place.

2^{ème}

KART RACING

LIGUE ILE-DE-FRANCE

Circuit : ANGERVILLE



Au classement intermédiaire, je suis donc 5^{ème} au général.

Pré-finale, de 10 tours. Extinction des feux, je me retrouve 7^{ème} à la fin du premier tour. Le châssis SODI-KART 2022, associé au moteur TM de mon motoriste José, me permet de remonter rapidement vers la tête de course dans ces conditions de piste précaires. Je franchis finalement la ligne d'arrivée à la **2^{ème} position**.

Finale, toujours pluvieuse. Bon départ puisque je sors en tête au premier virage. Une joie de courte durée, puisque je ne trouve pas la motricité pour espérer conserver ma place. Je dois m'incliner à la 3^{ème} position sans lâcher pour autant le groupe de tête. Malheureusement, derrière moi, les pilotes se bousculent et viennent me percuter. Je m'arrête in-extremis devant la pelouse pour repartir 6^{ème}. Je dois tout donner pour tenter de marquer un maximum de points. Je suis sur le fil du rasoir et, étant malgré tout plus rapide, je parviens au fil des tours à remonter et dépasser d'autres pilotes. Je franchis les 10 tours au drapeau à damier à la **2^{ème} position** dans ma catégorie Master.

« Satisfait du week-end pluvieux, le nouveau matériel SODIKART fonctionne très bien et me met pleinement en confiance pour la suite de la saison. J'ai pu limiter la perte de points par rapport à mon concurrent pour le championnat où je défends mon titre. J'ai hâte de prendre ma revanche à Ostricourt le week-end du 2 et 3 avril.

Un grand merci à toute l'équipe, à Sodikart, José, Antony, mes parents, la Ville de Coulommiers ainsi que mes partenaires qui ont accepté de renouveler l'aventure... »



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS

