

3^{ème}

KART RACING



CHAMPIONNAT DE FRANCE

Circuit : BELMONT-SUR-RANCE

La première manche du championnat de France a eu lieu sur le beau circuit de Belmont-sur-Rance, près de Millau. Les meilleurs pilotes sont au rendez-vous pour tenter de remporter cette course sur ce tracé vallonné et très exigeant physiquement.



Arrivée dès le **jeudi** pour les formalités administratives, toute l'équipe prépare le matériel afin d'être prêt pour les essais libres du vendredi.

Vendredi, je commence à roder mes moteurs refaits à neuf pour l'occasion. J'enchaîne avec les séances d'essais pour tenter de trouver la meilleure performance.

Sous les 31° à l'ombre et à plus de 600m d'altitude la carburation est délicate, la piste est très grippée, ce qui rend la conduite éprouvante. Il me manque de la performance pour pouvoir jouer avec le duo de tête... J'essaie plusieurs configurations de châssis, de rapports de transmission, de moteurs mais l'équipe et moi ne trouvons pas la solution.

Samedi, grosse journée avec les essais chronométrés, et les 3 manches qualificatives sous une température clémente de 24° et grand soleil.

Chronos : c'est parti pour 8 minutes, nous sommes nombreux en piste et je vais devoir gérer le trafic pour ne pas me ralentir dans mon meilleur tour. Tout fonctionne correctement, mais je dois bien constater qu'il me manque encore de la performance. Je termine **6^{ème}** de la séance à 3 dixièmes du meilleur temps.

Avant la première manche, je fais un débrief avec l'équipe pour tenter de comprendre ce qui déraile dans notre setup. Je modifie donc quelques petits réglages pour essayer.

Manche 1 de 11 tours, je réalise un bon départ de la **6^{ème}** position. Le châssis Sodikart se montre efficace, et je remonte mes concurrents au fil des 11 tours pour terminer **4^{ème}**. Cependant, mes chronos manquent encore de performance.

J'analyse donc mes données sur l'ordinateur, et je tente à nouveau des réglages modifiés pour la manche suivante.

Manche 2, extinction des feux. Je conserve ma place, mais je comprends au bout de quelques tours que je ne pourrais pas suivre le rythme imposé par le leader. Je perds du terrain, et je dois subir la course. Je termine **6^{ème}** sur la ligne d'arrivée à plusieurs secondes du vainqueur.

Je dois donc, de nouveau, essayer de nouveaux réglages pour la **3^{ème}** manche.



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS



3^{ème}

KART RACING



CHAMPIONNAT DE FRANCE

Circuit : BELMONT-SUR-RANCE

Manche 3, je dois marquer un maximum de points pour rester bien placé au classement général. J'assure donc le départ en évitant les accrochages, je passe rapidement 5^{ème} mais le rythme est encore élevé. Je dois me contenter de cette place sous le drapeau à damiers.

Au classement intermédiaire de la journée, je suis donc 5^{ème}.

Le lendemain matin avec mon mécano Antony et mon motoriste José, nous tentons de trouver une solution pour remédier à cette performance moyenne qui me pénalise.

Pré-finale de 14 tours. Les feux s'éteignent, je conserve ma place au départ et d'instinct je décide de prendre l'extérieur du premier virage contrairement à la majorité des pilotes qui plongent à l'intérieur. Manœuvre difficile et risquée réalisée avec succès puisque je pointe 3^{ème} à la sortie du deuxième virage. Mon ensemble châssis SODIKART et moteur TM fonctionnent parfaitement, je réussis à prendre de l'avance sur le groupe de chasse mais perds quelque peu du terrain sur le duo de tête. Au fil des tours, je retrouve de la performance mais encore trop juste pour pouvoir espérer la victoire. Je conserve ma belle 3^{ème} place au classement de cette pré-finale.

Finale, je décide à nouveau de tester un ultime réglage.



Les 21 tours vont être durs physiquement. Je dois m'accrocher pour espérer le podium !

A l'extinction des feux, je conserve ma place. Mon ultime pari de réglage s'avère payant puisque je prends de l'avance sur mes adversaires en restant au contact du duo de tête.

Nous creusons l'écart au fil des tours. Je constate que je suis à l'abri de toutes attaques de mes poursuivants, donc la 3^{ème} place est assurée.

La performance est enfin au rendez-vous, mes chronos sont excellents à seulement quelques millièmes du meilleur. Je déroule jusqu'à la ligne d'arrivée avec cette belle 3^{ème} position.



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS



3^{ème}

KART RACING



CHAMPIONNAT DE FRANCE

Circuit : BELMONT-SUR-RANCE

« Je suis finalement très satisfait de cette 3^{ème} place durement acquise par beaucoup de travail tout au long du week-end. Mon mécano Antony et mon motoriste José ont effectué un très dur et beau travail pour pouvoir atteindre ce niveau de performance. Un week-end très stressant qui se termine en beauté. La victoire aurait été magnifique mais cette année le championnat est sur 2 meetings et rien n'est perdu, tout reste jouable.

Engranger un maximum de points et rester au contact de la tête étaient les objectifs avant la prochaine et dernière étape fin septembre à Varennes-sur-Allier.

Je remercie chaleureusement toute l'équipe qui a fourni un travail considérable (Antony mon fidèle mécano, José mon motoriste, mes parents pour toute l'intendance), SODIKART pour son excellent matériel comme à son habitude, et la ville de Coulommiers pour son fidèle soutien. »



Sodi RACING TEAM



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS

