



CHAMPIONNAT DE FRANCE

Circuit : VARENNES-SUR-ALLIER

La deuxième manche du championnat de France a eu lieu ce week-end sur le circuit de Varennes-sur-Allier. 43 pilotes engagés, du soleil, de la pluie, des pointes de vitesse à 145KM/H, tout s'annonce parfait.

De plus, étant 3^{ème} au classement général, j'ai toute chance de bien figurer à l'issue de ce dernier meeting.

Arrivée dès le jeudi pour l'installation du stand, la préparation de matériel, les engagements administratifs, nous travaillons au maximum pour débiter les essais libres du vendredi dans les meilleures conditions.

Toute la journée du vendredi est dédiée aux essais libres. Les séances s'enchaînent, je travaille toute la journée avec l'équipe pour gagner en performance. Les résultats sont bons, je me situe régulièrement dans le top 5.

Samedi, grosse journée avec la séance chrono, suivi de 3 manches qualificatives.

Essais chronométrés de 8 minutes, le nouveau châssis SODIKART, monté pour l'occasion, fonctionne parfaitement. Je suis performant et réalise le 5^{ème} temps.

Je continue à travailler sur mes réglages pour pallier ces tous petits dixièmes manquants pour inquiéter les leaders.

Les trois manches qualificatives se déroulent parfaitement, puisque je termine respectivement 3^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} avec de très bons chronos, ce qui me laisse présager le meilleur pour la suite.



A l'issue de la journée, au classement intermédiaire, je pointe alors 6^{ème} du général.

Le châssis SODIKART fonctionne à merveille, facile à piloter et performant pour se montrer aux avant postes.

Cependant, après cette journée, j'ai constaté qu'il me manque un peu de ré-accélération en sortie de virage. J'étudie les courbes de rendement moteur sur la télémétrie de mon ordinateur et avec mon motoriste nous décidons de changer la configuration moteur et de modifier le rapport pour la journée du dimanche.



15^{ème}

KART RACING



CHAMPIONNAT DE FRANCE

Circuit : VARENNES-SUR-ALLIER

Dimanche matin, comme envisagé par la météo, la pluie fait son apparition. Je mets les pneus pluie pour les warm-up de 8 minutes. Je rode mon moteur après avoir changé le piston, tout est prêt.

La piste sèche rapidement et je change les réglages pluie en réglages secs pour la pré-finale de 14 tours.

Extinction des feux, je conserve ma place au départ. Je me rends compte que mes changements de réglages sont bénéfiques. Je suis rapide en piste et remonte 2 places pour pointer 4^{ème} à la mi-course. Je réalise meilleur temps sur meilleur temps pour rejoindre le trio de tête. Malheureusement, c'est le drapeau à damiers, et je dois me contenter de cette belle 4^{ème} place avec le meilleur temps absolu.

Dimanche après-midi, finale de 21 tours.

La pression est maximum. Je prends un excellent départ puisque je pointe 2^{ème} à la fin du premier tour. Je tente tout de suite une attaque sur le leader au freinage de l'épingle du bout de ligne droite que je réussis. Je suis donc alors en tête du groupe de trois pilotes qui mènent cette finale. Dans un excellent rythme je vais conserver cette position pendant 2 tours jusqu'au freinage de cette même épingle où arrivant à 145KM/H, je me fais doubler.



Dans cette manœuvre, le troisième pilote tente de suivre le leader à l'intérieur de manière très risquée me propulsant à l'extérieur de la piste dans un 180 degrés et anéantit ainsi tous mes espoirs de podium. Je repars aux alentours de la 30^{ème} position, et je me lance dans une « remontada » pour tenter de marquer quelques points précieux pour le championnat de France. Mes chronos sont bons, puisqu'ils sont identiques au groupe de tête. Je double un à un mes concurrents, pour terminer 15^{ème} de la finale.

Suite à cet incident, je suis convoqué à la direction de course pour expliquer ce qu'il s'est passé. Le pilote mis en cause a également été entendu à son tour. Cet incident sanctionnable pour défaut de maîtrise a été revu en « fait de course », le débat est clos !

A l'issue des 2 meetings et des points accumulés je me classe 5^{ème} du championnat de France 2021.

« Je suis forcément déçu de terminer à cette place du classement général du championnat de France 2021. Mon objectif était clairement le podium au vu des performances. Malheureusement ce « fait de course » ou « attaque optimiste » m'a fait tout perdre. J'ai cependant pu démontrer une nouvelle fois ma pointe de vitesse face aux gros teams professionnels.

Le châssis SODIKART, fidèle partenaire, s'est montré une nouvelle fois exceptionnel sur toutes les conditions de piste. Le moteur TM préparé et développé par José, mon motoriste, a pleinement montré sa capacité face aux moteurs tout droit revenus du championnat du monde.

Je remercie chaleureusement pour leur précieux soutien SODIKART, José mon motoriste, Antony mon fidèle et excellent mécanicien, la Ville de Coulommiers, ainsi que ma famille.

L'hiver portera conseil pour les prochains rendez-vous en 2022... »



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS

