



CHAMPIONNAT DE FRANCE

Vice-Champion de France !!

Circuit : LAVAL

Ce week-end s'est tenu le championnat de France de karting catégorie KZ2 Masters (125cm<sup>3</sup> à boîte de vitesses) sur le beau tracé de l'ASK Laval. Tous les pilotes prétendants au titre sont présents pour ce rendez-vous, dont certains arrivent tout juste du championnat du monde la semaine précédente en Italie.

**Arrivée dès le mercredi** pour l'installation de la structure et la préparation du matériel.

Le lendemain, nous entamons les premières séances de roulage. Je rode mes deux moteurs, plaquettes de freins, chaîne et commence les réglages châssis.

**Vendredi**, journée d'essais officiels. La météo est pluvieuse, les réglages difficiles à valider. La sanction est immédiate, je recule dans le classement.

Cependant, l'après-midi, sur une piste sèche, le châssis Sodikart associé à la motorisation TM devient excellent.

**Samedi matin, grosse journée avec essais chronométrés et 3 manches.**

Ce sera 8 minutes d'essais pour établir la grille de départ. Je me lance, il y a beaucoup de monde en piste, ce qui rend difficile le tour parfait. Cependant, le setup du châssis est bon et je me place 4<sup>ème</sup> de la séance sur 34 pilotes.

**Les manches qualificatives seront de 13 tours.**

**Manche 1**, le départ est confus. Le soleil reflétant sur les feux rouges empêche la file de gauche, dont je fais partie, de voir l'extinction de ceux-ci et provoque un départ plus que chaotique. Je limite malgré tout la casse et parvient de à remonter de la 6<sup>ème</sup> place jusqu'à la 4<sup>ème</sup>.

**Manche 2**, les officiels ont rectifié l'angle des feux rouges pour une meilleure visibilité. Le départ est



donné, je parviens à m'extraire du groupe de poursuivants à la 3<sup>ème</sup> place. Les tours défilent et je passe le concurrent qui me précède. Je continue à mettre la pression sur le leader et passe le drapeau à damiers à la 2<sup>ème</sup> place à 2 dixièmes de seconde du vainqueur.



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCİ À VOUS





# 2<sup>ème</sup>

# KART RACING



CHAMPIONNAT DE FRANCE

Vice-Champion de France !!

Circuit : LAVAL



**Manche 3**, une nouvelle fois aux avant postes, dans le trio de tête. Le châssis Sodi fonctionne à merveille et j'arrive à gagner une place. Nous creusons l'écart, les positions restent figées jusqu'au franchissement de la ligne d'arrivée en **2<sup>ème</sup> position** à 1 dixième de seconde du premier.

*Au classement général intermédiaire, je suis 3<sup>ème</sup>.*

**Dimanche, journée des 3 finales de 21 tours**, qui au cumul des points, désigneront le champion.

A noter que les places d'arrivée de chaque finale déterminent la position sur la grille de départ de la manche suivante.

**Première finale**, avec un bon départ. Je conserve ma 3<sup>ème</sup> place tout au long de la manche sans pouvoir vraiment inquiéter la tête de course, je lève même le pied dans les derniers tours pour économiser mes pneus, les deux premiers étant réellement hors de portée.

**Deuxième finale**, j'ai modifié le réglage du train avant sur le châssis. Je vois que cela va dans le bon sens en terme de performance. J'arrive même à doubler le leader au virage en bout de la ligne droite qui réplique par une belle attaque en décroisement. Je dois logiquement m'incliner et me contenter de la **2<sup>ème</sup> place** pour 1 dixième de seconde.

**Troisième et dernière finale**. C'est parti pour les derniers 21 tours. Extinction des feux, départ moyen. Je boucle le premier tour à la 3<sup>ème</sup> place. Je réussis à trouver l'ouverture au bout de la ligne droite sur mon adversaire pour le gain de la 2<sup>ème</sup> place. Je continue mes efforts et comble l'écart avec le leader. Au bout de la ligne droite je me jette à l'intérieur et je réussis à le dépasser et prendre les reines de la course. Je réalise alors meilleur temps sur meilleur temps et creuse l'écart pour ne plus être inquiété jusqu'au drapeau à damiers et **remporte** cette manche.

**Au cumul des points des trois manches je termine donc ce championnat avec une place de Vice-Champion de France.**



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS





# 2<sup>ème</sup>

# KART RACING

## CHAMPIONNAT DE FRANCE

## Vice-Champion de France !!

## Circuit : LAVAL

« Je suis très heureux pour ce titre de Vice-Champion de France. Toute notre équipe a fourni un énorme travail face aux nombreux teams usines présents. De nouveau, un grand merci à Sodikart pour le châssis qui a été excellent et constant malgré l'usure des pneumatiques.

Les moteurs TM préparés par José et Didier Hiver se sont montrés d'un niveau de performance de tout premier plan avec notamment un mi-régime de folie et une vitesse de pointe hallucinante. Le tout développé chez Jean-Christophe Sanson JCS MOTORI, sur son banc d'essais que je remercie très sincèrement.

A Antony, mon excellent et fidèle mécano, toujours parfait dans la préparation du matériel, ce qui permet de rester serein lors des courses.

Sans oublier ma famille-sponsor, et le soutien indéfectible et renouvelé de la Municipalité de Coulommiers sans quoi rien ne serait possible. »



[WWW.HORSELITO.JIMDO.COM](http://WWW.HORSELITO.JIMDO.COM)

MERCI À VOUS

