

6^{ème}

Ce week-end a eu lieu la dernière course de l'année, le championnat de France 2018. Cette épreuve s'est déroulée à Varennes sur Allier, près de Vichy. La catégorie a fait le plein d'engagés avec pas moins de 60 pilotes qualifiés pour l'épreuve.

Arrivée dès le **mercredi** sur place, toute l'équipe est en pleine préparation du matériel et l'installation de la structure.

Les essais non-officiels débutent dès le **jeudi** matin. Je rode mes moteurs de course puis j'entame les réglages châssis avec mon moteur d'essai.

La journée est positive avec des chronos sensiblement identiques aux meilleurs temps de la journée.

Vendredi, journée d'essais officiels. C'est la douche froide, je perds 6 dixièmes par rapport à la veille. En cause, le train de pneumatiques fourni à cette occasion. Une forte disparité est en effet ressentie par les pilotes dans la qualité de la gomme des trains de pneus reçus de l'organisation. Je dois donc modifier mes réglages. Tout au long de la journée, je gagne en performance et je termine finalement à quelques dixièmes du meilleur chrono.

Samedi journée des chronos et des 3 manches qualificatives en vue des finales de dimanche.

C'est parti pour 10 minutes. L'ensemble châssis-moteur SODI/TM fonctionne correctement. J'effectue le **4^{ème}** temps de mon groupe, ce qui me place à la **8^{ème}** position du général à 2 dixièmes et demi du leader.

Les manches qualificatives se déroulent sur 11 tours.

Manche 1, je prends un bon départ, je suis rapidement **6^{ème}** quand un concurrent me percute délibérément pour m'éjecter de la piste. Je repars bon dernier et tente de sauver la qualification. Je remonte à la **21^{ème}** place avec, malgré tout, de bonnes performances chronométriques.

Manche 2, je dois faire le meilleur résultat possible pour espérer la qualification. Seuls 34 pilotes pourront accéder aux 3 manches des phases finales de dimanche. Extinction des feux. Je suis le rythme du groupe de tête, je parviens à faire la différence en bout de ligne droite à plus de 140KM/H pour m'emparer de la **3^{ème}** position. Les tours défilent, les positions sont figées jusqu'à la ligne d'arrivée.

Manche 3, un seul mot d'ordre, assurer les points et ne pas être pris dans un accident. Toujours un départ depuis la **8^{ème}**



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS





position, tout se passe au mieux avec le matériel qui me permet de remonter jusqu'à la 5^{ème} place.

Au classement intermédiaire, je pointe donc à la 16^{ème} position et suis donc qualifié pour les phases finales.

Pour le titre, le vainqueur est celui qui aura marqué le plus de points au cumul des 3 finales, chacune de 17 tours.



Dimanche finale 1, suite à bon départ tout se déroule bien. Je parviens à prendre l'aspiration sur ce circuit très rapide et dépasser mes adversaires. Je remonte au fur et à mesure des tours pour franchir le drapeau à damiers en 8^{ème} place. Un super résultat qui me permet de marquer de précieux points et me replacer dans le top 10.

Finale 2, un finale un peu identique à la première où je parviens à remonter plusieurs positions. Mon châssis fonctionne plutôt bien, mais je constate qu'il me manque un peu de reprise moteur. En dépit de ce petit handicap, je réussis à remonter jusqu'à une belle 5^{ème} place.

Finale 3, après un débriefing avec mon motoriste, nous effectuons quelques modifications. Les 4 feux rouges s'allument.....et s'éteignent ! C'est le dernier départ, la dernière finale où, en fonction des points, les places vont se jouer. Je réalise une bonne première moitié de course reprenant ma place de départ suite un premier virage difficile à négocier dans le paquet échappant de peu à une prise en sandwich. Je continue mes efforts mais mon moteur n'a plus de assez d'arrache à la sortie des épingle pour espérer revenir devant. Je dois tout faire pour conserver ma place. Malheureusement, le moteur déclinant dans cette bagarre, je dois m'incliner une fois et franchis la ligne à la 6^{ème} position.

Au cumul des points, je termine donc 6^{ème} de ce championnat de France, plus relevé que jamais !

« Le week-end était mal engagé suite à la poussette volontaire me faisant sortir de la piste en manche 1. J'ai gardé espoir, on a beaucoup travaillé avec l'équipe pour continuer à performer et pouvoir effectuer un bon résultat. J'ai pu remonter au fur et à mesure des manches, avec un matériel performant afin de me qualifier en phases finales. Je me suis battu avec les meilleurs pilotes français qui avaient, pour certains, des moteurs tout juste débarqués du championnat du monde.

De l'avis général des observateurs spécialisés, le niveau de cette année était, du point de vue matériel et pilotes présents, digne d'un championnat international.

Malgré tout, pour un petit team privé comme le nôtre, le bilan de cette année et du championnat national de ce weekend reste extrêmement positif et nous n'avons pas à rougir face aux gros teams usines.

Un énorme merci à tous mes partenaires, Sodikart, mon mécanicien exceptionnel, mon motoriste, ma famille sans qui, rien ne serait possible. Rendez-vous en 2019 ! »

