

# 10<sup>ème</sup>

Le trophée du magazine référence Kartmag regroupant les plus grands pilotes nationaux a eu lieu ce week-end à Varennes-sur-Allier. C'est sous un soleil de plomb que se sont donnés rendez-vous pas moins de 220 pilotes toutes catégories confondues.



**Arrivée dès le jeudi** afin d'installer le barnum et de préparer le matériel. Les essais libres débutent dès l'après-midi et se poursuivent jusqu'au vendredi soir. Les chronos sont corrects mais sans plus il me manque 2 dixièmes pour pouvoir espérer établir la pole position du lendemain.

**Samedi journée** des essais chronométrés. La pluie a fait son apparition au petit matin. Nous devons changer tout le set up sec en pluie. Puis c'est parti pour 9 minutes. C'est sur une piste séchante que nous nous élançons. Je suis régulièrement dans le top 5 mais je comprends que sur cette piste, le chrono s'établira dans le dernier tour. Je manque de vitesse et pointe à la très moyenne **11<sup>ème</sup> place**.

**Manche 1 de 9 tours**, départ en 6<sup>ème</sup> ligne. Les feux s'éteignent, je remonte plusieurs places, mais il me manque encore de la performance pour pouvoir espérer faire mieux que **8<sup>ème</sup>**.

**Manche 2, 9 tours également**. Après avoir effectué quelques changements de réglages, je déroule les tours en manquant encore une fois de quelques dixièmes pour pouvoir remonter. Je franchis la ligne d'arrivée en **10<sup>ème</sup> place**.

**Dimanche matin**, dernière manche qualificative de 9 tours. Extinction des feux, je remonte quelques concurrents mais tout à coup, nous sommes une 10aine de pilotes à se retrouver au bac à gravier. Un concurrent précédent ayant perdu toute l'eau de son radiateur. Je réussis tant bien que mal à sortir pour limiter la casse et passer sous le drapeau à damiers à la **13<sup>ème</sup> place**.

*Avec ces résultats moyen, je figure tout de même **8<sup>ème</sup> au classement intermédiaire et partirai donc en 4<sup>ème</sup> ligne en pré-finale.***

**Pré-finale, de 15 tours**. Stratégiquement, je décide de mettre mon demi-train de pneus neufs côté extérieur du kart afin de me replacer au mieux pour la finale. Les feux rouges s'éteignent, je prends un bon départ pour pointer **4<sup>ème</sup>**. Le matériel fonctionne correctement, je poursuis mon effort et remonte au fil des tours en **première position**.





*Retour au stand avec pose d'un jeu neuf de plaquettes de freins en vue de la finale, les anciennes étant arrivées au témoin d'usure.*

**Finale de 18 tours.** Je suis confiant et le moral est revenu. Le départ est correct, je suis en bonne position mais 2 tours plus tard, je n'ai plus de freins. La pédale est dure, le système de freinage ne répond quasi plus. Avec une vitesse de **142 km/h** en bout de ligne droite, les freinages sont très délicats et je dois céder du terrain. Je suis anéanti !

Je dois subir les tours restants et me contenter de la **10<sup>ème</sup>** position.



*« Je suis forcément déçu du week-end puisque j'ai réussi à gagner la pré-finale. Mes plaquettes de freins ont littéralement brûlé. Tous les étriers sont noirs ainsi que les plaquettes. Dommage !!*

*Cependant, point positif, nous avons bien travaillé dans les moteurs en préparation du championnat de France qui aura lieu sur cette même piste le 8 octobre.*

*Un grand merci à toute l'équipe malgré ce résultat mitigé pour tous..... »*

Prochain rendez-vous la dernière manche de Ligue IDF le 1 et 2 septembre sur le circuit d'Angerville.

