



Ce week-end s'est déroulé la Coupe de France de karting à Anneville, près de Rouen. Tous les principaux pilotes nationaux se sont donnés rendez-vous pour tenter de lever le trophée très convoité.

Arrivée le jeudi sous un soleil de plomb avec une température de 31°, je débute l'installation du barnum, ainsi que la préparation du matériel puis débute les essais libres dès l'après-midi.

Nous continuons à travailler le vendredi pour tenter de trouver le meilleur compromis châssis-moteur. Les chronos sont bons, je suis régulièrement dans le top 5.

Samedi, essais chronométrés de 10 minutes. Je m'élance et constate qu'il me manque un soupçon de vitesse. Je n'établis que le 6^{ème} temps avec une vitesse en pointe de 144km/h.

L'après-midi est consacrée aux 3 manches qualificatives de 13 tours avec départ en 6^{ème} position.

Manche 1, je suis donc en 3^{ème} ligne. Extinction des feux, je réussis un départ canon et je vire en première position au premier virage. Je continue à accentuer mon avance au fur et à mesure des tours pour conserver la tête de cette manche.

Manche 2, départ toujours en 6^{ème} position. Je vire 4^{ème} au premier tour, le châssis Sodikart fonctionne bien, je parviens à remonter une place pour franchir le drapeau à damiers en 3^{ème} position.

Manche 3, à nouveau un excellent départ me faisant virer en tête de la course ! Je parviens à m'extirper de la grappe de poursuivants. Dans les tours qui suivent je constate cependant que je perds mon avance. Mes chronos chutent de quelques dixièmes et je me fais dépasser. Je franchis donc la ligne en 2^{ème} place.

A la fin de la journée au classement intermédiaire, je suis en 1^{ère} position et partirai donc en pôle.

Dimanche, journée de la pré-finale et de la finale.

Pré-finale de 17 tours. Les feux rouges s'éteignent. Bon départ, je garde l'avantage sur le peloton. J'accroche mon avance et soudain, au 7^{ème} tour, c'est la fin de tout espoir.





Ma couronne de transmission se décale sur l'arbre ce qui entraîne un bris de chaîne. **Abandon.**

Tempête sous mon casque, Je suis complètement anéanti.....

Après avoir réparé, je prends donc le départ de la **finale** en dernière position avec pour seul objectif de me faire plaisir. 26

tours, la course va être longue sous cette chaleur écrasante. Je m'élançe, je remonte au fil des tours pour pointer 13^{ème} au quatrième tour. La plupart des concurrents s'écartent lorsque je les dépasse au freinage. Dans le tour suivant, une petite touchette avec un concurrent me fait perdre 4 places. Je dois refaire mon effort pour remonter et finalement terminer à une honorable 9^{ème} place.

« Je suis forcément très déçu de ce résultat car nous visions la victoire mais la mécanique en a décidé autrement. J'avais gagné ici même en 2016, donc je souhaitais pouvoir confirmer. J'ai encore appris tout le week-end, ce qui va nous rendre plus fort pour la suite de la saison. Je tenais à remercier toutes les personnes qui ont œuvré pour ce magnifique week-end, José pour la performance des moteurs, Sodikart pour son top matériel, Thomas pour la mécanique, mes parents ainsi que tous mes précieux partenaires.... ».

Prochain rendez-vous le 28/29 juillet à Varennes-sur-Allier pour le trophée Kartmag.



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS

