



Ce week-end a eu lieu la troisième manche du championnat IDF.

Cette course s'est déroulée sur le magnifique circuit d'Essay, non loin d'Alençon en Normandie, fraîchement resurfacé.

Arrivée dès le **vendredi** pour commencer les essais libres. Après plusieurs tests moteurs et réglages châssis, je me montre rapidement en tête des chronos. Tout fonctionne très bien en vue de pouvoir espérer une bonne course.

Samedi journée des chronos officiels. C'est parti pour 10 minutes pour réaliser le meilleur temps. Dès le début de la séance, je sens que le châssis réagit bien. Je suis de plus en plus vite et établis le **meilleur temps** de la séance avec 3 dixièmes d'avance.

« Je suis très heureux de cette performance. Nous avons bien travaillé afin d'être rapide, et espérer reprendre la tête du championnat. »

Dimanche, le temps change, le soleil a disparu et la pluie fait son apparition pour la journée complète. Je décide donc de changer tous les réglages, pour me mettre en configuration pluie.

Manche 1 de 7 tours, je prends un bon départ en conservant la tête de la course, mais je me fais percuter par un concurrent un peu trop optimiste. Je perds du terrain mais réussis à sauver les points en terminant **2^{ème}**.

Manche 2, c'est le départ. Après avoir modifié quelque peu mes réglages, je suis nettement plus rapide. Je conserve la tête de la course en faisant le meilleur temps. Je franchis donc la ligne d'arrivée en **première position**.



Au classement intermédiaire, je suis en première position.

Pré-finale de 12 tours. Le départ se passe bien, je distance mes poursuivants rapidement au fur et à mesure des tours pour ne plus être inquiété jusqu'au drapeau à damiers. Je marque donc de précieux points au championnat. **Victoire !**

Finale, toujours sous la pluie. Extinction des feux ! Je prends le large dès le deuxième tour. Mes réglages sont payants, ma pression de pneus est bonne, ce qui me permet d'accentuer mon avance. Je garde le leadership jusqu'à la ligne d'arrivée. **Victoire !**



« Un super week-end avec 100 points à la clé. Je reprends la tête du championnat IDF avant la dernière manche début septembre. Le châssis Sodi marié au moteur TM s'est bien comporté, sur le sec et sous la pluie. Un grand merci à toute l'équipe pour son travail remarquable dans ces conditions pluvieuses. »

Prochain rendez-vous la Coupe de France en juillet sur le circuit d'Anneville, près de Rouen.

