

1<sup>er</sup>

Ce week-end a eu lieu la 2<sup>ème</sup> manche du championnat IDF sur le magnifique circuit de Salbris (1500m), tout près d'Orléans. Actuellement second au général, je dois impérativement reprendre des points sur le leader du championnat.

Dès le **vendredi**, nous commençons les tests châssis et moteurs pour améliorer notre vitesse par rapport à la première course du mois dernier.

Dans cette optique, nous validons différents paramètres au cours des séances d'essais libres en attendant les essais officiels.

**Samedi, essais officiels.** Nous continuons de travailler avec l'équipe sur les réglages châssis pour confirmer la meilleure configuration en vue des essais chronos.

En fin d'après-midi, essais chronométrés. C'est parti pour 10 minutes. L'ensemble fonctionne correctement mais il me manque 1 dixième et demi sur le meilleur temps. Je suis donc 2<sup>ème</sup>.

**Dimanche, journée des manches, pré-finale et finale.**

**Manche 1, 7 tours au programme.** Je prends un bon départ, je reste au contact du leader pendant la première partie de course, mais au fur et à mesure des tours celui-ci ne faiblit pas ! Au contraire, il fait plus que résister et je termine donc 2<sup>ème</sup>.

**Manche 2, je modifie à nouveau le set up du châssis.** Extinction des feux ! Je bondis à l'extinction des feux et passe rapidement premier mais, dans la bagarre et suite à une lutte féroce, je dois à nouveau m'incliner quelques virages plus loin. Par contre, mes réglages s'avèrent payants, car les chronos sont très rapides, plus vite que le vainqueur ! Malheureusement, je franchis à nouveau la ligne d'arrivée 2<sup>ème</sup>.

**Pré-finale, 12 tours au programme.**

Je maintiens le rythme dès le départ. Je suis 2 dixièmes plus rapide que le leader mais je ne parviens pas à trouver l'ouverture car, en pilote expérimenté, mon adversaire ferme toutes les portes.

Préférant assurer les points au

championnat et je franchis une nouvelle fois la ligne à la 2<sup>ème</sup> position.



KART

RACING  
TEAM VPCAB

LIGUE ILE-DE-FRANCE

1<sup>er</sup>

Circuit : SALBRIS

**Finale**, coup de théâtre. La pluie fait son apparition sur la piste ! Tout est remis en cause. Nous devons changer tous les réglages juste avant le départ. C'est parti pour 10 tours (conditions pluie) !

Je prends rapidement la tête et, en ce début de course, je me dois de fermer un peu les portes pour contenir les poursuivants qui klaxonnent juste derrière. Chose payante car, après deux tours le châssis se met en route et je réussis à mettre de la distance alignant **meilleur tour sur meilleur tour** ! Vers la fin je me retourne et constate que je ne pourrais plus être inquiété !



Au drapeau à damier, je franchis la ligne d'arrivée en **vainqueur**!

*« J'ai été de plus en plus vite tout le week-end me permettant de marquer de précieux points au championnat ! J'ai validé de nouveaux réglages ce qui laisse présager le meilleur pour les prochaines courses ! Merci à toute l'équipe qui a fourni comme à chaque fois un super travail, merci à Sodikart pour le châssis et à l'ensemble de mes partenaires ! »*

*Rendez-vous le 28 et 29 avril pour la 3<sup>ème</sup> manche à Essay, dans l'Orne.*



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS

