



Après mes 6 mois d'arrêt suite à mon accident de moto, j'ai pu reprendre ce week-end la compétition pour ma nouvelle saison sportive. Une saison composée de 10 courses au niveau national.

La première course de ligue IDF a eu lieu à Angerville, près d'Etampes. Pour cette reprise, nous ne sommes pas moins d'une trentaine dont la moitié dans ma catégorie KZ Master.

Qui dit nouvelle saison, dit nouveau matériel, nouveau châssis. Je porte cette année, à nouveau les couleurs du leader français et mondial, **SODIKART** associées aux moteurs TM. La découverte se passe bien dès le vendredi, les chronos semblent satisfaisants après cette longue période de repos forcée.

**Samedi**, journée d'essais libres suivi d'essais chronos. Les conditions climatiques changeantes rendent le travail compliqué. Alternance de pluie et soleil nous font modifier les réglages en permanence.

Essais chronos, 10 minutes pour réaliser le tour parfait. Je réalise le 2<sup>ème</sup> temps à quelques dixièmes du pole man.

**Dimanche, journée de course.**

**Manche 1**, de 9 tours. Le départ est donné, je tente de suivre le rythme mais je suis à la peine. Je me fais dépasser et boucle la course à la 3<sup>ème</sup> position sans pouvoir inquiéter le leader.

**Manche 2**, je corrige quelques peu mes réglages. Les chronos sont meilleurs mais je suis toujours légèrement moins vite que la tête de course. Je finis cette manche à la 2<sup>ème</sup> position des Masters.



**Au classement intermédiaire, je pointe donc à la 3<sup>ème</sup> position.**



**Pré-finale de 15 tours.** Je prends un bon départ, je maintiens la cadence pour passer au bout de quelques tours 2<sup>ème</sup>. Malgré cette reprise du kart depuis deux jours, je sens que je suis physiquement diminué suite à cette interruption qui m'a empêché une pratique sportive d'entretien physique comme habituellement, et je dois me résoudre à conserver cette 2<sup>ème</sup> place.

**Finale de 15 tours.** Je dois tout faire pour limiter l'écart de points au championnat en finissant 2<sup>ème</sup>. Extinction des feux, je prends un départ moyen en restant collé sur la grille. Je perds de précieuses secondes que je m'efforce à remonter au fil des tours. Il me manque encore un peu de vitesse dans le secteur technique pour pouvoir inquiéter le leader. Je dois donc conforter ma place de 2<sup>ème</sup> Masters sous le drapeau à damiers.

« Une reprise dure physiquement, un nouveau matériel à découvrir, une 2<sup>ème</sup> place reconfortante pour ce début de saison et la suite des événements.

Malgré tout il est clair qu'il reste encore du travail pour pouvoir revenir à mon meilleur niveau de l'an passé.

J'ai d'ailleurs déjà prévu des séances d'essais avant la prochaine course du 7 et 8 avril à Salbris. Un grand merci à toute l'équipe pour ce début de saison, un grand merci également aux partenaires qui croient une nouvelle fois en ce projet sportif. A suivre très rapidement ! »

Prochaine course le 7 et 8 avril à Salbris (45).

