



Ce week-end s'est déroulée la dernière manche du championnat de Ligue Île-de-France. Avec une avance modérée de 22 points et un coefficient de points x1,5, tout se jouera lors de cette ultime journée.

Je dois impérativement finir avec une victoire, soit en pré-finale, soit en finale pour conserver une avance suffisante au général.

Les essais qui débutent dès le **vendredi** matin sont concluants. Le châssis Sodikart marié au moteur TM, tout juste arrivé du banc moteur où plusieurs évolutions ont été faites, se montre efficace.

C'est en fin d'après-midi, le **samedi**, que les essais chronos ont lieu. Je réalise au bout des 10 minutes de la séance, le **meilleur temps** de ma catégorie. Je partirais donc **5<sup>ème</sup>** au général.

**Dimanche**, journée décisive.

**Manche 1** de 9 tours, le départ est bon. Nous déroulons les tours mais il me manque un peu de vitesse et je me fais doubler pour pointer **7<sup>ème</sup>**, jusqu'au drapeau à damiers. Mon concurrent direct fini juste devant moi.

**Manche 2**, je dois impérativement finir devant mon poursuivant pour bien me placer sur la grille de départ de la pré-finale. Extinction des feux, le rythme est bon mais pas suffisant pour m'échapper. Je me fais doubler par mon concurrent direct. Je suis donc obligé de hausser le rythme et place au virage suivant une attaque pour reprendre ma place. Je continue sur ma lancée en accentuant mon avance. J'aligne meilleur temps sur meilleur temps. Je termine donc **5<sup>ème</sup>** de la manche.

**Au classement intermédiaire, je suis donc 5<sup>ème</sup>.**

**Pré-finale** de 15 tours. Tout va se jouer maintenant pour l'obtention des points en vue du titre.







C'est parti, je prends un bon départ et passe rapidement 4<sup>ème</sup>. Les tours défilent, je maintiens le rythme avec les autres pilotes devant moi. Mon concurrent direct au championnat part à la faute et termine au bac à graviers. Je suis donc soulagé, la pression tombe et j'assure ma place jusqu'au drapeau à damiers.

Finale, je dois finir la course pour être titré champion IDF. Je décide cependant d'attaquer et de rivaliser avec les autres pilotes. Extinction des feux, je prends un bon départ et nous formons rapidement un groupe de 4 pilotes.

Nous nous mettons à l'abri avec plusieurs dizaines de mètres d'avance. Mon matériel est un régal à conduire, tout fonctionne très bien. Les tours passent, je suis 4<sup>ème</sup>, et 1<sup>er</sup> de ma catégorie, le titre en poche.

Soudain, 3 tours avant l'arrivée, je sens une vibration dans le volant. Mon châssis est délicat à conduire. Dans le dernier tour, je me rends compte que j'ai la roue avant gauche crevée.

Je dois donc réduire considérablement le rythme, et tente de rallier l'arrivée. Heureusement, chose faite en conservant ma place de 4<sup>ème</sup> au général, et donc remporte le titre de **CHAMPION IDF 2017** !

« Je suis heureux de remporter le titre de champion IDF. Mon matériel a été performant, que cela soit au niveau du châssis Sodikart ou du moteur TM. J'ai été constamment aux avant postes sur les autres meetings. Nous concluons donc de belle manière !! Je souhaite simplement remercier mes partenaires VP CAB, Ville de Coulommiers, McDonald's Coulommiers, Wiame VRD, Connivence, LPVRD, ASK Sens, Ligne de Course pour m'avoir accompagné dans ces épreuves. »

Prochain rendez-vous, la dernière manche des National Series Karting au Val d'Argenton le 16 et 17 septembre.

