

1^{er}

Retour de la deuxième manche de la NSK

National Series Karting qui s'est tenue sur le circuit de Varennes-sur-Allier. 36 pilotes sont présents sous une météo capricieuse.

Arrivée le **jeudi** pour débiter nos tests mécaniques que nous poursuivons une bonne partie du **vendredi** avant d'attaquer les essais chronométrés et une manche. Les séries s'enchaînent entre piste sèche et trempée.

La séance d'essai chronos aura lieu sur piste grasse. C'est parti pour 8 minutes de qualif. Je me rends vite compte, qu'après avoir été performant dans le début de la séance, que j'ai fait une erreur dans la pression des pneumatiques. Au vue de la météo annoncé pour la suite du meeting, je décide de mettre fin à la séance en rentrant au stand et économisant ainsi mes pneus pluie. La sanction est lourde puisque **j'établis le 25^{ème} chrono.**

La tâche s'annonce dure !

Manche 1, 9 tours au programme. La piste est sèche. J'ai donc modifié tous mes réglages. Je prends un bon départ, je remonte mes concurrents rapidement pour passer le drapeau à damiers à la **10^{ème} position.** Une belle remontée de 15 places.

Samedi, la pluie est à nouveau au rendez-vous.

Manche 2, extinction des feux. La pluie est présente sur le circuit. Je parviens à passer à côté de l'accrochage du départ et gagner plusieurs places. Je remonte plusieurs de mes concurrents au fil des tours pour passer le drapeau à la **14^{ème} position.**

Manche 3 sous un déluge de pluie. Les conditions climatiques sont très dures, notre visibilité réduite à quelques mètres. Je ne prends aucun risque, mais constate que je ne peux garder le rythme pour pouvoir remonter. En effet, j'ai un problème de frein sur la roue avant gauche qui ne freine quasi pas. A chaque freinage, je suis déséquilibré. Je dois donc m'adapter et finir la course à la **18^{ème} place.**

Au classement intermédiaire, je suis donc 11^{ème}.

Dimanche, la piste est enfin sèche pour la pré-finale. Le départ est donné, je dois au maximum remonter pour me repositionner pour la finale. Mon ensemble Sodi-TM fonctionne parfaitement.



1^{er}

J'établis le meilleur temps et remonte à la 4^{ème} place sous le drapeau à damiers.

Finale, une petite pluie fine fait de nouveau son apparition. Le choix des pneumatiques va être stratégique. Mais tous les pilotes se rendent compte que la piste n'est pas suffisamment mouillée pour mettre les pneus pluie.

13 tours (condition pluie) pour la finale. Partant 4^{ème}, je mise sur un bon départ pour tenter le podium. Malheureusement, le concurrent qui précède reste complètement arrêté. Je le percute, lui monte dessus et fait un bon en l'air. Je retombe fort heureusement à plat et j'arrive à repartir sans casser de matériel.

A ce moment la tête de course est déjà loin, je suis 15^{ème} et mes concurrents les plus menaçants au championnat sont déjà passés.

Je me motive plus que jamais pour palier à ce retard. Je remonte un à un les concurrents exploitant la moindre faille ou possibilité pour tenter le dépassement. A ce moment-là, je suis le plus rapide en piste.

J'ai trouvé les bons réglages et je réussis l'exploit de franchir la ligne en vainqueur de ma catégorie.

« Un week-end dur du point de vue des conditions climatiques changeante. Cependant, j'ai réussi à rester dans le match et être rapide dans les phases clés. Mon châssis s'est montré une nouvelle fois performant, marié à la motorisation TM. Je marque de précieux point pour le championnat. Je ne peux que remercier toutes les personnes qui ont œuvré à ce succès. »

Prochain rendez-vous le 22 et 23 juillet pour le trophée Kartmag à Moissy-Cramayel.

