



La Coupe de France s'est déroulée ce week-end sous la chaleur accablante du Mans. Les teams usine ont fait le déplacement, en préparation du championnat d'Europe, avec des installations dignes de paddocks de Formule 1.

Les essais libres débutent cette fois-ci dès le **jeudi**. Nous les poursuivons le **vendredi** toute la journée. L'ensemble châssis Sodikart moteur TM semble bien répondre. Je suis dans le coup puisque je réalise le 2^{ème} temps de la journée sur les 40 pilotes engagés.

Samedi, grosse journée avec essais chronos et 2 manches de qualification.

Séance des chronos, c'est parti pour 10 minutes. Les chronos sont de plus en plus rapide mais je dois m'incliner pour 13 millièmes et réalise la **2^{ème} place**.

Première manche de qualification, 11 tours programme.

Je prends un bon départ et mène plusieurs tours mais je manque un peu d'allonge en ligne droite (spécialement importante au Mans) et je dois m'incliner à 2 reprises pour couper la ligne à la **3^{ème} position**.

Deuxième manche, après avoir fait quelques corrections au niveau de la configuration du moteur, j'arrive à conserver la **tête de la course** et à remporter la manche de belle manière.

Dimanche, dernière dure journée avec la dernière manche de qualification, pré-finale et grande finale.

Troisième manche, extinction des feux. Je reste un peu collé au départ, je pointe 2^{ème} au premier virage. Je reprends cependant la **tête de course** quelques mètres plus loin pour ne plus la lâcher jusqu'aux darrriers !

Au classement intermédiaire, je pointe donc à la 2^{ème} place.

Pré-finale, c'est parti pour 14 tours. Je suis 2^{ème} à la fin du premier tour, collé dans le pare choc arrière du leader. Je continue mes efforts et trouve l'ouverture sur le freinage du bout de la ligne droite. Le châssis Sodi fonctionne à merveille et me permet de creuser un petit trou sur mes poursuivants et ainsi de **remporter** la pré-finale !

Je partirais donc en première position pour la finale, composée de 22 tours.



KART

RACING
TEAM VPCAB

COUPE DE FRANCE

2^{ème}

Circuit : LE MANS

Finale sous un soleil de plomb, physiquement très très dur.

Allumage des feux, puis extinction ! Je prends le meilleur, je défile les 7 premiers tours en 1^{ère} position. Mais je constate de nouveau un manque d'allonge en ligne droite.

En effet, malgré de bons passages dans les parties techniques où je creuse un écart, je me fais rattraper par mon poursuivant au bout des deux lignes droites.

Je n'ai donc pas d'autre choix que de m'incliner pour préserver cette seconde place et ainsi éviter le retour du groupe de chasse composé de cinq pilotes. Je me remobilise et tente tout pour rester au contact. Nous sommes les 2 seuls pilotes à être en moins de 5 centièmes. Les écarts sont très serrés. Au 18^{ème} tour sur les 22, je dois constater que mes efforts ne portent pas leurs fruits. Je cède du terrain et je dois me faire à l'idée que je ne pourrai pas réitérer l'exploit de 2016.

Je franchis donc la ligne d'arrivée en **2^{ème} position** avec une bonne demi-ligne droite d'avance sur le reste du peloton.

« Quelques regrets à la fin du week-end car j'étais venu pour gagner mais, vu le niveau du plateau, une 2^{ème} place est quand même une belle récompense à ce niveau-là de compétition. Tout le matériel a parfaitement fonctionné, que ce soit au niveau du châssis Sodi ou du moteur TM.

Point important, notre constatation de débriefing après course nous conduit à penser, au vu de nos données moteur enregistrées qu'il existe encore des marges de progression. Nous ne manquerons pas de les mettre en œuvre sur les prochaines épreuves ce qui laisse présager une encourageante suite de saison !

Merci à toute l'équipe pour le travail accompli pendant ces 4 jours, merci à Sodikart et à tous mes partenaires qui m'accompagnent dans ces moments intenses en sensations. »

Prochain rendez-vous le 3 et 4 juin à Anneville pour la 3^{ème} manche du championnat IDF.



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS

