



1^{er}

Le week-end dernier a eu lieu sur le circuit international de Salbris, la première manche de la fameuse National Series Karting (NSK).

Arrivé dès le jeudi matin, nous préparons le châssis pour rouler sous la pluie. En effet, il pleut et décidons de faire des tests malgré ces conditions de piste délicates.

Vendredi, sur une piste sèche, nous débutons les essais libres officiels. Le châssis Sodikart motorisé par TM fonctionne bien, j'établis régulièrement le meilleur temps.

Samedi, essais chronos de 8 minutes. Je m'élance, et je trouve le bon set-up pour faire la **pole position** !

3 manches sont au programme pour ce championnat, suivi de la préfinale et de la finale.

Première manche de 9 tours, le départ est au donné. Je conserve la tête de la course, et j'accroche mon avance pour terminer **vainqueur**.

La deuxième manche, ainsi que la **troisième** se passe de la même manière. Je parviens à **gagner** à chaque fois. Le travail, fourni les 2 jours précédents, est récompensé.



Au classement intermédiaire, je pointe donc en première position.

Dimanche, journée de la préfinale et finale.

Préfinale de 14 tours, extinction des feux. Je prends un bon départ et prends rapidement le commandement de la course, place que je conserve jusqu'au drapeau à damiers.

La pluie fait son apparition juste avant la finale. Je dois donc changer tous mes réglages pour passer en mode pluie. Le nombre de tours est réduit par la direction de course à 12 à cause des conditions climatiques.

Finale, les feux passent au vert, je prends la tête de course pendant 2 tours mais je dois m'incliner. Je perds du terrain face au leader, mais je sais que mes pressions basses de



KART

RACING TEAM VPCAB

NATIONAL SERIES KARTING

1^{er}

Circuit : SALBRIS



neus me feront faire une fin de course rapide. Je continue d'attaquer et la tendance s'inverse. Je remonte sur le leader pas à pas. Je trouve ensuite l'ouverture au virage de l'épingle du centre du circuit. Je suis donc premier, il reste quelques tours à couvrir....**Je franchis la ligne d'arrivée en vainqueur !**

« Je suis satisfait de la course, j'ai régulièrement été aux avants postes. J'ai réussi à concrétiser en finale et marquer un maximum de points au championnat. Je remercie SODIKART-TM, et toutes les personnes présentes pour l'aide apportée. »

Prochain rendez-vous la Coupe de France au Mans le 27 et 28 mai !



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS

