

1^{er}

Ce week-end a eu lieu la deuxième manche du championnat IDF sur le circuit de Salbris dans le Loiret.

Après l'installation du barnum et la préparation du châssis, je débute les essais libres. Je travaille toute la journée du **vendredi** pour déterminer les meilleurs réglages.

En cette fin de journée, je suis satisfait car je me situe régulièrement dans les 3 meilleurs temps. L'ensemble Sodi-TM est réactif et se comporte à merveille.

Samedi, quelques séances d'essais libres avec plusieurs changements d'arbres, avant les essais chronométrés, valident mon choix dans le réglage final.

Séance d'essais chronométrés, 10 minutes pour effectuer le meilleur temps. Je tente de faire le tour parfait ! A la fin de la séance, je réalise le 2^{ème} temps à 7 centièmes de la pole position.

Dimanche, journée composée de deux manches qualificatives ainsi que d'une pré-finale et finale attribuant des points au championnat.

Manche 1 de 8 tours, extinction des feux. Je manque de rapidité de mise en action pour pouvoir maintenir ma place. Je dois céder du terrain et finir 3^{ème}.

Manche 2, je prends un bon départ ! Je réussis à prendre la tête de la course quelques secondes après le début. J'ai corrigé la petite erreur de réglage de la manche 1, et je maintiens la 1^{ère} place jusqu'au drapeau à damier.

Au classement intermédiaire, je suis donc 2^{ème}.

Pré-finale de 14 tours, le ciel est menaçant mais toujours pas de pluie en vue. C'est le départ, je maintiens le rythme du leader. Le châssis Sodi est réactif et l'ensemble fonctionne bien. Je dois cependant céder quelques mètres, ce qui m'empêche de porter une attaque. J'assure donc ma 2^{ème} place dans cette pré-finale.



Coup de théâtre, 1 heure avant la finale, orage sur la région avec éclairs et forte pluie.

La finale aura donc lieu sous une pluie battante dont le règlement limite à 12 tours le programme. Je décide donc de modifier complètement mes réglages pour mettre le châssis en conditions pluie.

45 minutes de travail acharné pour être prêt à l'heure.

Les feux rouges s'éteignent, la visibilité est réduite à quelques mètres par les trombes d'eau, je prends rapidement la tête de la course.

J'ai choisi de bons réglages et je creuse l'écart sur mes concurrents directs. Le pilotage est très délicat, le karting fait de l'aquaplaning.... A la mi-course, je touche un vibreur qui m'envoie en tête à queue. Je perds de précieuses secondes.

Je réussis à reprendre la piste et repars de suite en conservant la tête de la course avec, malgré tout, une belle frayeur à la clé!

Au bout des 12 tours, c'est la libération, je remporte la course !

« Je suis très heureux de gagner ce week-end. Les choses se sont compliquées pour la finale quand la pluie est arrivée. Cependant, j'ai pu tirer mon épingle du jeu en remportant la course. Le châssis Sodi motorisé par TM a démontré une fois de plus son efficacité, sur le sec comme sur la pluie.

Cette victoire me permet de reprendre la tête du championnat. Merci à toute l'équipe pour son super travail tout au long de ce week-end. »

Prochain rendez-vous le 13/14 mai pour la NSK National Series Karting (même circuit !).

