



Après 4 mois d'arrêt, reprise du kart ce week-end sur le circuit international d'Angerville pour la première course de la saison, le championnat d'Île-de-France.

28 engagés, plateau composé de KZ2 et KZ2 Master. La différence entre les deux est le poids. La catégorie KZ2 doit avoir un poids de 175kg minimum et KZ2 Master, catégorie dans laquelle je roule cette année, 180kg.

Vendredi, arrivée sur le circuit pour l'installation du barnum, la finalisation du châssis et quelques essais libres pour découvrir le nouveau châssis Sodikart 2017, la nouvelle marque de pneus italiens Lecont et mon nouveau moteur...Beaucoup de nouveautés et de changements en ce début de saison !

Samedi, nous continuons les tests, sous la pluie le matin et le temps sec l'après-midi. Les chronos sont bons, le châssis Sodikart 2017 fonctionne bien, mon nouveau moteur TM également ce qui laisse présager un bon chrono.

En fin d'après-midi, nous effectuons les essais chronos. Je pars pour une série de 8 minutes. L'écart entre les pilotes est minime, je réalise cependant un bon chrono qui me place **2^{ème}** de ma catégorie, **4^{ème}** au général à peine à 2 dixièmes du leader.

Dimanche journée des deux manches, pré-finale et finale.

Première manche de 9 tours, départ en **2^{ème}** ligne. Je prends un très bon départ puisque je me retrouve **2^{ème}** à la sortie du premier virage. Je continue à attaquer pour suivre le rythme du premier et éviter ainsi qu'il puisse creuser un écart.

Mon matériel est performant, la course se déroule sans accrocs et je conserve ma place jusqu'à la fin de la manche.

Deuxième manche, à nouveau départ en **4^{ème}** position. Une légère pluie fait son apparition sur le circuit rendant la piste extrêmement glissante. Je prends à nouveau un super départ me plaçant à la **2^{ème}** position. Je prends la tête de la course au **5^{ème}** tour.





Mais la piste commence à sécher, et ma pression de pneus haute par rapport aux autres concurrents me rend la tâche délicate. Mon châssis glisse et je vois mon avance se réduire. Dans le dernier tour, je dois m'incliner et passer la ligne d'arrivée à la 4^{ème} position.

Au classement intermédiaire, je suis donc 2^{ème}. Mais pour le classement au championnat seules la pré-finale et finale octroient des points.

Pré-finale de 15 tours. Je pars donc en première ligne à gauche. Extinction des feux, à nouveau un bon départ qui me permet de prendre la tête pendant 2 tours. Malheureusement je ne peux creuser un écart suffisant. Je me fais surprendre au virage du bout de ligne droite et doit laisser passer pour éviter l'accrochage.

Dans cette opération je perds 2 places d'un coup car un autre concurrent s'est infiltré. Je suis donc 3^{ème}, place que je vais conserver jusqu'à la ligne d'arrivée en maintenant le rythme avec les leaders.

Finale de 15 tours. C'est le départ, je conserve ma 3^{ème} place. Le rythme est élevé, je perds une place au 3^{ème} passage. Je m'accroche, et regagne du terrain sur mes prédécesseurs. Les tours passent mais je suis trop loin pour tenter une attaque.

Je dois me contenter de rester derrière et assurer ma 4^{ème} place au général et la 2^{ème} place dans ma catégorie Master.

« Pour une reprise et une découverte du matériel, je suis satisfait du week-end. Le nouveau châssis Sodikart montre un réel potentiel, et le moteur TM KZ10C est très bon.

Je vous donne donc rendez-vous fin avril pour la 2^{ème} manche du championnat de Ligue IDF à Salbris (45).

Enfin, un grand merci à tous mes partenaires qui, cette année encore, s'investissent aux côtés de notre team. »

